



Bulletin vydává v rámci své poradenské služby podnikající fyzická osoba Břetislav Kroupa  
 Tel./fax: 326 324 035; IČO 42706891; DIČ CZ501210054  
 Poštovní kontakt: Břetislav Kroupa, Havlíčkova 1139, P.O.BOX 21, 293 02 Mladá Boleslav 2

[www.preventamb.cz](http://www.preventamb.cz)  
[info@preventamb.cz](mailto:info@preventamb.cz)

Vydáno dne 15. dubna 2009

*Tyto stránky jsou věnovány zejména čtenářům laické veřejnosti. Mají pomoci přiblížit a pochopit povinnosti stanovené právními a ostatními předpisy (§ 349 zákoníku práce) k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, právníckým a podnikajícím fyzickým osobám v České republice.*

## Zařízení pro nepřímé vidění

### Podle přílohy č. 1 článku 18 vyhlášky č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích ve znění vyhl. č. 388/2008 Sb.

motorová vozidla kategorií M, N a O musí být vybavena zařízením pro nepřímé vidění schváleným v souladu s ustanoveními směrnice 2003/97/ES a musí být s tímto zařízením schválena. Zařízením pro nepřímé vidění se rozumí zařízení pro sledování oblasti přiléhající k vozidlu, kterou řidič nemůže svým zrakem pozorovat přímo. Těmito zařízeními mohou být konvenční zrcátka, kamerové systémy nebo jiná zařízení schopná zprostředkovat pro řidiče informaci z oblasti, která se nalézá mimo jeho přímé zorné pole.

Vozidla kategorií N<sub>2</sub> a N<sub>3</sub> poprvé registrovaná po 1. lednu 2000, která nejsou vybavena širokoúhlým zrcátkem třídy IV. a blízkopohledovým zrcátkem třídy V. podle příloh I. a III. směrnice 2003/97/ES, musí být do 31. března 2009 těmito zrcátka dovybavena. Zrcátka použitá k dovybavení vozidla musí být homologována podle směrnice 2003/97/ES nebo musí být použita zrcátka shodné třídy schváleného typu (ATEST 8SD). Pokud nelze motorové vozidlo kategorie N<sub>2</sub>, jehož největší přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 t, dovybavit blízkopohledovým zrcátkem třídy V. podle příloh I. a III. směrnice 2003/97/ES tak, aby se všechny části zrcátka nacházely výše než 2 m nad povrchem země, je-li vozidlo plně naloženo, a celá plocha zrcátka byla viditelná z místa řidiče, nevztahuje se na něj požadavek na dovybavení vozidla.

#### POZNÁMKA 1 2003/97/EHS

Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 10. listopadu 2003 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu zařízení pro nepřímé vidění a vozidel vybavených těmito zařízeními, kterou se mění směrnice 70/156/EHS a zrušuje směrnice 71/127/EHS (Text s významem pro EHP)

#### POZNÁMKA 2

Podle zák. č. 56/2001 Sb. znamená označení kategorie vozidel  
 N<sub>2</sub> = vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 3 500 kg, avšak nepřevyšuje 12 000 kg,  
 N<sub>3</sub> = vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost převyšuje 12 000 kg

### POZNÁMKA 3

S platností od 1. dubna 2009 budou členské státy EU požadovat, aby všechna vozidla kategorie N2 a N3 byla vybavena na straně spolujezdce širokoúhlými a blízkopohledovými zpětnými zrcátky, která splňují příslušné požadavky na zpětná zrcátka třídy IV a třídy V podle směrnice 2003/97/ES. Cílem je zvýšit bezpečnost provozu těžkých nákladních vozidel zmenšením tzv. mrtvého úhlu a zvětšit tak zorné pole řidiče.

### POZNÁMKA 4

Tato směrnice se vztahuje na vozidla kategorie N2 a N3, která nemají typové schválení podle směrnice 2003/97/ES a jsou evidovaná po 1. lednu 2000

### **Z internetu:**

Ne všechna dříve používaná zrcátka splňují výše uvedenou směrnici. Nechte si při návštěvě autorizovaného servisu zkontrolovat typy vašich zrcátek a nevyhovující nahradit novými. U novějších modelů stačí vyměnit pouze sklo, u starších bude potřeba vyměnit celé zrcátko, případně i držák zrcátka. O nejvhodnějším způsobu výměny Vás bude informovat odborně vyškolený personál našich servisů.